



OBČINA IG

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

(minimalna vsebina v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Ur. l. RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016)

PROJEKT:

ELEKTRIČNA KOMBIJA

INVESTITOR:

OBČINA IG
Govekarjeva cesta 6
1292 IG

IZDELOVALEC:

Občina Ig

Datum izdelave dokumenta:

junij 2026

KAZALO VSEBINE:

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	3
1.1. INVESTITOR	3
1.2. BODOČI UPRAVLJAVEC	3
1.3. IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	4
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	5
2.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU	5
2.2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	5
3. OPREDELITEV NAMENA IN CILJEV INVESTICIJE	6
3.1. NAMEN IN CILJI PROJEKTA - INVESTICIJE	6
3.2. USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	7
3.3. USKLAJENOST Z DOKUMENTI OBČINE IG IN RRA LUR	8
4. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN / ALI MINIMALNO ALTERNATIVO	9
4.1. MOŽNE VARIANTNE REŠITVE	9
4.1.1. INVESTICIJA SE NE IZVEDE – VARIANTA 0	9
4.1.2. INVESTICIJA SE IZVEDE – VARIANTA 1	9
4.1.3. IZBIRA VARIANTE	10
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	10
5.1. OSNOVE	10
5.2. OCENA SKUPNIH INVESTICIJSKIH STROŠKOV	10
5.3. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJE	11
5.4. OKVIRNI ČASOVNI NAČRT IZVEDBE	11
5.5. KADRI	11
6. PROJEKCIJE IN IZRAČUN EKONOMSKIH IN FINANČNIH KAZALNIKOV	11
6.1. FINANČNA KONSTRUKCIJA	11
6.2. IZRAČUN EKONOMSKIH IN FINANČNIH KAZALNIKOV	11
6.2.1. DOBA VRAČANJA INVESTICIJSKIH SREDSTEV	11
6.2.2. FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST	12
6.2.3. FINANČNA INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI	12
6.2.4. FINANČNA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST	12
6.2.5. PREDSTAVITEV UČINKOV, KI SE NE DAJO VREDNOTITI Z DENARJEM	12
6.2.6. FINANČNA ANALIZA	13
7. SKLEP O POTRDITVI ID	14

1. NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

1.1. INVESTITOR

Investitor: OBČINA IG
Naslov: Govekarjeva cesta 6, 1292 Ig
Telefon: (01) 2802 300
Faks: (01) 2802 322
E-mail: info@obcina-ig.si
Odgovorna oseba: Zlatko USENIK, župan

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig investitorja: _____

1.2. BODOČI UPRAVLJAVEC

Investitor: OSNOVNA ŠOLA IG
Naslov: Troštova ulica 24, 1292 Ig
Telefon: (01) 2802 340
E-mail: info@obcina-ig.si
Odgovorna oseba: Mag. Karmen ZORKO, ravnateljica

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig upravljavca: _____

1.3. IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Izdelovalec DIIP: Občina Ig
Naslov: Govekarjeva cesta 6, 1292 IG
Telefon: (1)2802-300

E-mail: info@obcina-ig.si

Odgovorna oseba: Zlatko USENIK, župan

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig izdelovalca: _____

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU

Občina Ig je del Osrednjeslovenske statistične regije. Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 71. mesto. Število prebivalcev Občine Ig je 7926 (Vir: SURS, 2025H1). Občina leži 10 km od Ljubljane, ob severnem vznožju Krma (1.107 m) in Mokerca (1.059 m). Razprostira se na 99 km² površine in jo sestavlja 25 naselij: Ig, Staje, Kot, Iška vas, Iška, Gornji Ig, Strahomer, Vrbljene, Tomišelj, Podkraj, Brest, Matena, Iška Loka, Draga, Kremenica, Sarsko, Dobravica, Podgozd, Škrilje, Golo, Visoko, Zapotok, Selnik, Suša in Rogatec nad Želimljami. Del občine leži v Krajinskem parku Ljubljansko barje. Središče občine je Ig.

2.2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

OŠ Ig

Občina Ig ima eno osnovno šolo: OŠ Ig z 800 učenci, ki deluje na 4-ih lokacijah:

- matični osnovni šoli na Igu,
- PŠ Tomišelj;
- PŠ Golo;
- PŠ Iška vas.

Učenci - vozači

Občina Ig je razpršena, deloma tudi hribovita, zato je vozačev cca 420 (nekateri na začetku šolskega leta želijo organiziran prevoz, potem pa jih vozijo starši). Občina Ig leži hkrati tudi v območju rjavega medveda, zato se nekateri učenci vozijo tudi, če imajo do šole manj kot 4 kilometre, nekaj pa se jih vozi tudi tam, kjer šolske poti niso prometno varne.

Večina vozačev se vozi z avtobusom na šolskih linijah, ki so hkrati tudi redne(LPP), na nekaterih cestah pa prevoz z avtobusom ni možen ali pa ni rentabilen zaradi premajhnega števila učencev. Zato se učenci na šolskih poteh vozijo s kombijem oz. kangojem.

Prevoze izvaja en zunanji izvajalec, šolski kombi in kangoo pa vozita zaposlena v šoli, ki svoje delo kombinirata še z drugimi deli na šoli. Zaradi razpršenosti občine, urnikov učencev in premalo vozil v šoli, kombi prevozov ne more opravljati ali samo zunanji izvajalec ali pa samo šola. V kolikor nam bo uspelo kupiti dva električna šolska kombija, bomo stremeli k temu, da bi v šolskem letu 2027/2028 vse kombi prevoze izvajali s strani šole.

Tabela 2-1: Učenci vozači po linijah oz. relacijah in vrstah prevoza v šolskem letu 2025/2026

Linija/relacija;š.l. 2025/26	Vrsta prevoza	Število učencev
Strahomer- Tomišelj – Podkraj – Brest – Matena – Iška Loka - Ig	avtobus	170
Zapotok – Visoko – Hrastje – Golo – Podgozd – Ig	avtobus	143
Iška vas – Kot – Staje - Ig	avtobus	77
Draga-Ig	avtobus	3
Hrastje-PŠ Golo	Kombi (zunanji izvajalec)	6
Rogatec-Ig	Kombi (deloma šolski, deloma zunanji), kangoo	4
Gornji Ig-Iška-Iška vas-Ig	Kombi (šolski)	6
Sarsko-Kremenica-Ig	Kombi (zunanji)	7
Dobravica-Ig	Kombi, kangoo (oboje šolski)	4
Skupaj		420

3. OPREDELITEV NAMENA IN CILJEV INVESTICIJE

3.1. NAMEN IN CILJI PROJEKTA - INVESTICIJE

Namen projekta:

Osnovni namen investicije je zagotovitev varnega, zanesljivega in trajnostno naravnane organiziranega prevoza šolarjev na območju Občine Ig z nakupom sodobnih električnih kombijev, ki bosta nadomestila obstoječi vozili in prispevali k zmanjšanju negativnih vplivov na okolje.

Cilji projekta:

- zamenjati dve obstoječi vozili z izpusti delcev PM10 za električni vozili brez emisij CO2 na izpustu,
- znižati raven hrupa,
- zagotoviti večjo frekvenco voženj,
- zmanjšati negativne vplive prometa na okolje oz. izboljšati kakovost zunanjega zraka in bivanja,
- izboljšati kakovost na področju prevoza šolskih otrok in zagotoviti uspešno kandidaturo na javni poziv JP VPPŠ-2025,
- racionalizacija šolskih prevozov.

Z investicijo bo Občina Ig zagotovila zanesljivo, varno in okoljsko sprejemljivejše izvajanje šolskih prevozov na cestah, kjer prevoz z avtobusom ni možen, ali ni rentabilen oz. okoljsko sprejemljiv zaradi premajhnega števila učencev.

Občina Ig bo za sofinanciranje za električna kombija kandidirala tudi na Javnem pozivu za spodbude občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov in šolarjev (JP VPPŠ-2025). V vlogi sofinancerja nastopa Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Družba Borzen, operater trga z elektriko, d.o.o., pa nastopa v vlogi izvajalca javnega poziva v okviru dejavnosti Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu. Višina nepovratne finančne spodbude lahko za posamezno vozilo znaša do 80 % upravičenih stroškov, vendar ne več kot 64.000,00 eur za posamezno vozilo v primeru ciljne kategorije M1. Predlagana investicija je smiselna z okoljskega in finančnega vidika, saj občini omogoča tudi pridobitev nepovratnih sredstev po javnem pozivu.

3.2. USKLAJENOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Obravnavan investicijski projekt je skladen s spodaj navedenimi strategijami:

Strategija razvoja Slovenije 2030

Investicija v električna kombija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije 2030, ki je krovna nacionalna razvojna strategija in ki v središče postavlja kakovostno življenje za vse.

Investicijo je mogoče najti v prioritetenem področju »Nizkoogljično krožno gospodarstvo«, kjer bodo cilji med drugim doseženi z zagotavljanjem, da infrastruktura in raba energije v prometu podpirata prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo ter omogočata trajnostno mobilnost.

Nacionalni energetske in podnebne načrte

Nacionalni energetske in podnebne načrte RS določa strateške cilje za prehod na nizkoogljično družbo, povečanje energetske učinkovitosti in prehod na alternativna goriva v prometu.

Projekt zmanjšuje emisije toplogrednih plinov, pospešuje prehod na čiste vire ter razogljčenje prometa. Zamenjava obstoječih vozil z novimi električnimi kombiji pomeni pomemben izvedbeni ukrep na področju trajnostne mobilnosti in podpira nacionalne energetske in podnebne cilje.

Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030

Projekt prispeva k razvoju trajnostne mobilnosti, k izboljšanju prometnih storitev in k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, predvsem spodbuja uporabo okoljsko sprejemljivejših vozil v prometu.

Evropski zeleni dogovor

Projekt prispeva k razogljčenju prometa in k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov. Nakup brezemisijev e-kombijev za šolske prevoze pomeni ukrep prehoda na čistejšo mobilnost.

Strategija za trajnostno in pametno mobilnost

Projekt spodbuja uvajanje brezemisijev vozil v promet in podpira trajnostno preobrazbo lokalnih prevoznih sistemov. Nakup e-kombijev za šolske prevoze

prispeva k bolj čisti in sodobni mobilnosti ter k zmanjševanju odvisnosti od vozil na fosilna goriva.

Uredba EU 2021/1119 Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi okvira za doseganje podnebne nevtralnosti (30.6.20221)

Projekt prispeva k dolgoročnemu cilju podnebne nevtralnosti in k postopnemu zmanjševanju emisij v prometnem sektorju.

Direktiva EU2019/1161 Evropskega parlamenta in Sveta o Spremembi Direktive 2009/33/ES s spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil za cestni promet (20. 6. 2019)

Projekt zmanjšuje emisije CO₂ na izpustu ob izvajanju prevozov učencev. Predlagana investicija tako neposredno sledi usmeritvi povečevanja deleža čistih in energetsko učinkovitih vozil v javnem sektorju.

3.3. USKLAJENOST Z DOKUMENTI OBČINE IG IN RRA LUR

Lokalni energetski koncept Občine Ig (LEK)

LEK je ključni strateški načrt za trajnostni razvoj, upravljanje z energijo in zmanjševanje emisij na območju Občine Ig.

Investicija v električna kombija zasleduje cilje v Lokalnem energetskem konceptu po zmanjševanju emisij na območju občine.

Celostna prometna strategija Občine Ig

Občina Ig z Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS) ciljno in strukturirano načrtuje ter razvija trajnostno mobilnost, ki med drugim prispeva k zmanjševanju emisij iz prometa v okolje in manjši porabi omejenih virov energije.

Investicija v električna kombija zasleduje cilje iz Celostne prometne strategije Občine Ig.

Načrt razvojnih programov

Investicija je ustrezno opredeljena v Načrtu razvojnih programov Občine Ig za obdobje 2026-2029.

Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2021-2027

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnim programom Ljubljanske urbane regije 2021-2027.

Investicijo lahko uvrstimo v program Trajnostna mobilnost, kjer je opredeljeno, da se bodo ukrepi trajnostne mobilnosti še izraziteje osredotočili med drugim na večjo rabo javnih prevoznih sredstev v regiji.

Z izvedbo investicije bo zagotovljena kakovost organiziranega prevoza šolskih otrok, hkrati pa se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje.

4. OPIS VARIANT »Z« INVESTICIJO PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN / ALI MINIMALNO ALTERNATIVO

4.1. MOŽNE VARIANTNE REŠITVE

Obravnavani sta dve različni varianti:

- Varianta 0: investicija se ne izvede
- Varianta 1: investicija se izvede

4.1.1. INVESTICIJA SE NE IZVEDE – VARIANTA 0

V primeru variante 0 se investicija ne izvede, kar pomeni, da se stanje ne spremeni, da Občina Ig ne kupi novih dveh električnih kombijev. To pomeni, da bo OŠ Ig še naprej uporabljala obstoječi vozili na fosilna goriva (eden bencin, drugi dizel), z večjimi emisijami in višjimi stroški obratovanja. Tako se ne bo izboljšala energetska učinkovitost prevozov, prav tako ne bo prišlo do zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, hrupa in drugih okoljskih obremenitev.

Varianta 0 je z vidika okoljskih in finančnih in s tem razvojnih ciljev manj primerna za investitorja.

4.1.2. INVESTICIJA SE IZVEDE – VARIANTA 1

V primeru variante 1 se izvede nakup dveh električnih šolskih kombijev, ki bosta namenjena izvajanju šolskih prevozov na nekaterih cestah, kjer prevoz z avtobusom ni možen ali pa ni rentabilen oz. okoljsko sprejemljiv zaradi premajhnega števila učencev. Zato se bodo učenci na šolskih poteh vozili z električnima kombijema.

Investicija bo pomenila posodobitev šolskih prevozov, kar bo zagotavljalo zanesljivejši, varnejši in okoljsko sprejemljivejši prevoz učencev. Z nakupom novih, brezemisijevih električnih kombijev, bo občina prispevala k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov in drugih škodljivih izpustov iz prometa, k zmanjšanju hrupa šolskih prevozov, k racionalizaciji šolskih prevozov (po možnosti brez zunanega izvajalca).

Vozilo bo kupljeno v skladu z določili Javnega poziva za spodbude občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov in šolarjev (JP VPPŠ 2025) ter v skladu z veljavno nacionalno in evropsko zakonodajo s področja cestnega prometa, varnosti in trajnostne mobilnosti.

Varianta 1: investicija se izvede je ustrežnejša za investitorja, saj omogoča doseganje razvojnih in okoljskih, tudi finančnih ciljev, v kolikor bo občina uspela s kandidaturo za sredstva iz Javnega poziva za spodbude občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov in šolarjev.

4.1.3. IZBIRA VARIANTE

Na podlagi ugotovitev obeh variant je edina smiselna izbira **Varianta 1: investicija se izvede**. To lahko utemeljimo tako, da bodo le z izvedbo projekta doseženi cilji investicije:

- zamenjati dve obstoječi vozili z izpusti delcev PM10 za električni vozili brez emisij CO2 na izpustu;
- znižati raven hrupa;
- zagotoviti večjo frekvenco voženj;
- zmanjšati negativne vplive prometa na okolje oz. izboljšati kakovost zunanjega zraka in bivanja;
- racionalizirati šolske prevoze (po možnosti brez zunanjega izvajalca; odvisno od števila vozačev)
- izboljšati kakovost na področju prevoza šolskih otrok in zagotoviti uspešno kandidaturo na javni poziv JP VPPŠ-2025.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

5.1. OSNOVE

Ocena stroškov investicije je izdelana na naslednjih osnovah:

- Oprema: stroški investicije so podani na podlagi ponudb, ki jih je pridobil investitor
- Poleg stroškov nakupa vozil so v vrednost investicije všteti tudi zavarovalna premija za vozili, stroški registracije in nakup zimskih pnevmatik.
- Vsi stroški so navedeni na cene MAJ 2026 in so v EUR.. DDV v višini 22% je upoštevan, saj občina nima pravice do odbitka vstopnega DDV-ja.
- Ker bo investicija izvedena prej kot v enem letu, preračun med stalnimi in tekočimi cenami ni potreben in ga v nadaljevanju ne prikazujemo.
- Nivo stalnih cen: MAJ 2026
- Tekoče cene: Glede na predviden terminski plan podražitev projekta ne pričakujemo, ato so tekoče cene enake stalnim

5.2. OCENA SKUPNIH INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Tabela 1: Ocena skupnih investicijskih stroškov – STALNE CENE =TEKOČE CENE

POSTAVKE	EUR
1. OPREMA 2Xvozilo	84.425,72
2. OSTALI Z INVESTICIJO POVEZANI STROŠKI: zavarovanje, registracija, zimske pnevmatike	5.000,02
SKUPAJ 1-2	89.425,74
5. DDV	19.673,66
6. INVESTICIJA SKUPAJ Z DDV	109.099,40

5.3. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJE

Tabela 2: Viri financiranja investicijskih stroškov

NRP OB037-26-012 ELEKTRIČNI KOMPIJI	2026
PV00 lastna sredstva	109.099,40
SKUPAJ	109.099,40

5.4. OKVIRNI ČASOVNI NAČRT IZVEDBE

AKTIVNOST	ROK IZVEDBE (mesec/leto)
➤ DIIP	junij 2026
➤ Objava javnega naročila	september 2026
➤ Podpis pogodbe	november 2026
➤ pričetek uporabe	2027

5.5. KADRI

Po izvedeni investiciji ne bo potrebno zaposliti novih delavcev.

6.PROJEKCIJE IN IZRAČUN EKONOMSKIH IN FINANČNIH KAZALNIKOV

6.1. FINANČNA KONSTRUKCIJA

Tabela 6.1: Viri financiranja z dinamiko

VIRI	že vloženo do 2026		2026	SKUPAJ EUR
1. LASTNA SREDSTVA - PV00	0,00		109.099,40	109.099,40
2. DRUGI VIRI	0,00		0,00	0,00
SKUPAJ	0,00		109.099,40	109.099,40

6.2. IZRAČUN EKONOMSKIH IN FINANČNIH KAZALNIKOV

6.2.1.DOBA VRAČANJA INVESTICIJSKIH SREDSTEV

Upoštevajoč vrednost investicije, letni strošek amortizacije ter prihodke in stroške, ki jih bo imel investitor zaradi izvedbe projekta, se investicija v življenski dobi ne povrne.

6.2.2.FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST

Za izračun finančne neto sedanje vrednosti so vsi prilivi in odlivi investicije za vso referenčno dobo diskontirani s 4% diskontno stopnjo, predpisano z zakonom.

Tabela 6.2.2.: Finančna neto sedanja vrednost

LETO	INVESTICIJSKI STROŠKI	OPERATIVNI STROŠKI	KUMULATIVA NETO PRILIVOV-ODLIVOV	DISKONTNI FAKTOR	DISKONTIRANI NETO NETO DENARNI TOK
2026	-109.099,40	-109.099,40	-109.099,40	1,00	109.099,40
2027		7.600,00	-101.499,40	0,9615	7.307,40
2028		7.600,00	-93.899,40	0,9246	7.027,00
2029		7.600,00	-86.299,40	0,8890	6.756,40
2030		7.600,00	-78.699,40	0,8548	6.496,50
2031		7.600,00	-71.099,40	0,8219	6.246,40
2032		7.600,00	-63.499,40	0,7903	6.006,30
2033		7.600,00	-55.899,40	0,7599	5.775,20
2034		7.600,00	-48.299,40	0,7307	5.553,30
2035		7.600,00	-40.699,40	0,7026	5.339,80
SKUPAJ					-52.591,10

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove neto sedanjo vrednost, ki je v tem primeru negativna, konkretno znaša -52.591,10 EUR

6.2.3.FINANČNA INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI

Finančna interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je finančna neto sedanja vrednost enaka nič. Finančna interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta. Glede na vhodne podatke in dejstvo, da se projekt ne povrne v življenski dobi, finančna interna stopnja donosnosti ni izračunljiva, oziroma je negativna. Učinki investicij v vzgoji in izobraževanju niso direktno merljivi v denarju, temveč so predvsem širši, družbeno ekonomski.

Iz zgoraj navedenih pozitivnih rezultatov obravnavane investicije zaključujemo, da je predlagana investicija ekonomsko in družbeno upravičena.

6.2.4.FINANČNA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST

Finančna relativna neto sedanja vrednost (FRNSV) je razmerje med finančno neto sedanjo vrednostjo projekta (-52.591,10 EUR) in diskontiranimi investicijskimi stroški (109.099,40 EUR). V tem primeru znaša RNSV -0,4821.

6.2.5.PREDSTAVITEV UČINKOV, KI SE NE DAJO VREDNOTITI Z DENARJEM

Z izvedbo obravnavane investicije bo Občina Ig kupila dve novi električni vozili, kateri bo uporabljala Osnovna šola Ig za zagotavljanje organiziranega prevoza šolskih otrok.

Investicija v nakup vozil je opravičljiva predvsem iz vidika ekonomskih in okoljskih učinkov oziroma učinkov, ki se jih ne da denarno ovrednotiti.

Med učinki, ki jih ni mogoče denarno ovrednotiti so predvsem:

- Zagotavljanje organiziranega prevoza šoloobveznih otrok,
- Zmanjšanje emisij,

- Vplivanje na izboljšanje kakovosti zraka,
- Zmanjšanje hrupa,
- Boljša energetska učinkovitost,
- Racionalizacija šolskih prevozov,
- Večja varnost in udobje prevozov,
- Prispevanje k razvoju trajnostne mobilnosti občine.

6.2.6.FINANČNA ANALIZA

Finančna analiza je izdelana z vidika lastnika in prikazuje izračun finančnih kazalnikov na osnovi prejemkov in izdatkov (brez amortizacije) v ekonomski dobi projekta.

IZHODIŠČA, OMEJITVE IN PREDPOSTAVKE

- Vrednotenje je opravljeno po metodi cost-benefit analize v pogojih »z« in »brez« investicije,
- Pri izračunu upravičenosti naložbe je upoštevan 4 % diskontni faktor, skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS št.27/2016),
- Upoštevana ekonomska doba je 10 let,
- Vrednost investicije: 109.999,40 z DDV, oz. 89.425,74 EUR brez DDV,
- Stroški na letni ravni: stroški vzdrževanja so ocenjeni v višini 7.600,00 EUR/leto za obe vozili,
- Projekt ne bo ustvarjal dodatnih prihodkov pri investitorju,
- Ostanek vrednosti projekta: amortizacijska doba je 10 let, ostanek vrednosti na koncu ekonomske dobe je 0.

7.SKLEP O POTRDITVI ID

Investitor: OBČINA IG

Naslov: GOVEKARJEVA CESTA 6
1292 IG

Oznaka sklepa: _____

Datum sklepa: _____

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/1999, 124/2000, 79/2001, 30/2002, 56/2002-ZJU, 127/2006-ZJZP, 14/2007-ZSPDPO, 109/2008, 49/2009, 38/2010-ZUKN), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 44/2007, 54/2010), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) in na podlagi Statuta Občine Ig (Uradni list RS.: 39/2016 in 28/2025) je Občinski svet Občine Ig na svoji 6. dopisni seji dne 17.7.2026 sprejel sklep:

Potrdi se DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA za projekt ELEKTRIČNI KOMBIJI v skupni vrednosti v višini 109.099,40 EUR z DDV

Odgovorna oseba investitorja:

Zlatko USENIK

župan