



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37

E: [gp.dr.si@gov.si](mailto:gp.dr.si@gov.si)

[www.di.gov.si/](http://www.di.gov.si/)

OBČINA IG  
Govekarjeva cesta 6  
1292 IG  
E: [info@obcina-ig.si](mailto:info@obcina-ig.si)

Številka: 37162-3/2025/404 (509)  
Datum: 16. 10. 2025

**Zadeva:** Mnenje k predlogu kategorizacije občinskih cest v Občini Ig  
**Zveza:** Vloga z dne 8. 10. 2025 ter dopolnitev z dne 13. 10. 2025

Občina kategorizira cesto, kadar sta izkazana javni interes in javna korist, hkrati pa mora cesta ustrezati merilom za kategorizacijo javnih cest, kot to določajo [Zakon o cestah \(ZCes-2\)](#) (Uradni list RS, št. [132/22](#), [140/22](#) - ZSDH-1A, [29/23](#) in [78/23](#) - ZUNPEOVE; v nadaljnjem besedilu: ZCes-2) ter akta [Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest](#) (Uradni list RS, št. [49/97](#), [113/09](#), [109/10](#) - ZCes-1 in [132/22](#) - ZCes-2; v nadaljnjem besedilu: Uredba) in [Pravilnik o načinu označevanja javnih cest ter o evidencah o javnih cestah in objektih na njih](#) (Uradni list RS, št. [6/24](#); v nadaljnjem besedilu: Pravilnik).

Predloge sprememb in dopolnitev Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest občina pošlje Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: Direkcija) v predhodni pregled za pridobitev mnenja Direkcije. Direkcija, v skladu z določbami Uredbe, preveri: pravilnost uporabe meril za določitev kategorije javne ceste, pravilnost razmejitev občinskih cest med lokalne ceste in javne poti, potek kolesarskih poti ter pravilno uporabo evidenčnih številka za občinske javne ceste.

Direkcija je v skladu z določili ZCes-2, Uredbe ter Pravilnika pregledala vlogo za spremembo Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ig.

Na predlagane spremembe izdajamo **POZITIVNO MNENJE** in pojasnjujemo sledeče:

Mnenje na predlog spremembe kategorizacije občinskih cest

1. Glede kategorizacije JP 633032, JP 633072, JP 633091, JP 633112, JP 533212, JP 533362, JP 633402, JP 633442, JP 633582, JP 633671, JP 633684, JP 633691, JP 633724, JP 633742, JP 633762, JP 633781, JP 633922, JP 634062, JP 634112, JP 634172, JP 634173, JP 634452, JP 634282, JP 634352, JP 634353, JP 634361, JP 634362, JP 633923, JP 634071, JP 634072, JP 634073, JP 634074, JP 634075, JP 634121, JP 634122, JP 634123, JP 634163, JP 634164, JP 634243, JP 634244, JP 634251, JP 634242, JP 634253, JP 634371, JP 634381, JP 634391, JP 634392 ter JP 634164 nimamo pripomb.
2. Glede uskladitve poteka s stanjem v naravi za LC 133051, LC 404071, JP 633531, JP 633921, JP 634051, JP 634142, JP 634162, JP 634441 ter JP 634451 nimamo pripomb.

037 Ig\_KTG\_POZITIVNO MNENJE



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.:5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

3. Glede podaljšanja JP 633121, JP 633211, JP 633271, JP 634161, LC 454021, JP 633041, JP 633421, JP 633561, JP 633571, JP 633701, JP 634111 ter JP 634141 nimamo pripomb.
4. Glede krajšanja JP 633851, JP 634141, JP 633581, JP 634142, JP 633992
5. Glede ukinitve JP 633022, JP 634041 ter JP 633991 nimamo pripomb.
6. Glede preštevilčenja KJ 963321 v KO 62601 ter KJ 963311 v KO 62602 nimamo pripomb.

S sprejetjem Odloka o kategorizaciji občinskih cest bodo dolžine cest po kategorijah naslednje:

Kategorija	Dolžina odsekov veljavni Odlok (2016, 2019, 2023) [m]	Dolžina odsekov predlagani Odlok (2025) [m]
LC	38.275	<b>38.330</b>
JP	59.576	<b>65.784</b>
KJ / KO	959	<b>959</b>
<b>SKUPAJ</b>	<b>98.810</b>	<b>105.073</b>

#### Pregled obstoječe kategorizacije

Direkcija preverja obstoj že kategoriziranih javnih cest, smiselnost kategorizacije še nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni promet, novozgrajene obvozne ceste ali deviacije. Preverjajo se kategorizacije cest, ki v naravi ne obstajajo oz. imajo vzpostavljeno neustrezno voziščno konstrukcijo in kot take po zakonu ne morejo biti kategorizirane kot javne ceste. Na ta način Direkcija svetuje občinam in skrbi za enotno kategorizacijo cest po vsej državi. Če ob pregledu obstoječega cestnega omrežja ugotovi nepravilnosti, ki so neskladne z dejanskim stanjem v naravi ali z merili veljavne zakonodaje, o teh neskladjih obvesti občino in zahteva odpravo ugotovljenih neskladij.

Glede kategorizacije obstoječih cest ugotavljamo, da le-te izpolnjujejo merila za kategorizacijo javnih cest. Občine pozivamo, naj preverijo lastništvo zemljišč, po katerih ceste potekajo. Skladno z določbami ZCes-2 morajo občine pridobiti lastništvo na vseh kategoriziranih cestah.

#### Mnenje o ustreznosti novih priključkov na državne ceste

Ne glede na predmetno mnenje k spremembi Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest ugotavljamo, da se na območju občine predlaga kategorizacija novih občinskih cest, ki se priključujejo na omrežje državnih cest. Skladno z 79. členom ZCes-2 mora občina za vse nove priključke na državne ceste, pridobiti soglasje Direkcije, ki ga izda Sektor za upravljanje cest, s katerim se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo. S strani Sektorja za upravljanje cest - Območje Ljubljana smo pridobili informacijo, da soglasje za navedeno priključevanje ni bilo izdano. Dodatne informacije za posamezen priključek so razvidne iz priloge.

Občina mora novi priključek prilagoditi skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. [86/09](#), [109/10](#) – ZCes-1 in [132/22](#) – ZCes-2). Predlagamo vam, da neurejene priključke skladno z določili zakonodaje prilagodite, v nasprotnem primeru lahko Direkcija postopa skladno z 79., 80. in 81. členom ZCes-2.

Za dodatna pojasnila glede priključkov na državne ceste se obrnite na Sektor za upravljanje cest – Območje Ljubljana, ga. Manja Velkavrh.

### Kategorizacija kolesarskih poti

Kategorizirane občinske kolesarske poti (KO), ki potekajo ali ob državnih ali občinskih cestah in/ali so del dejanske rabe javne državne cestne infrastrukture, je treba iz kategorizacije izločiti. Kategorizirana občinska kolesarska pot mora biti zgrajena kot samostojna cesta (ne sme potekati po pločnikih ali neposredno ob državni ali občinski cesti kot kolesarska steza) ter namenjena izključno kolesarjem. Poleg tega mora potekati po zemljiščih, ki so v lasti občine. Kolesarska steza ali kolesarski pas ne smeta biti kategorizirana kot občinska kolesarska pot.

Direkcija poziva občine, naj preverijo in morebiti uskladijo potek in kategorizacijo vseh obstoječih kategoriziranih občinskih kolesarskih poti ter iz kategorizacije izločijo vse kolesarske poti, ki niso zgrajene kot samostojne kolesarske poti oziroma potekajo ob državnih ali občinskih cestah in v naravi predstavljajo kolesarsko stezo ob javni cesti. To lahko občine uredijo ob naslednji kategorizaciji občinskih cest oziroma ob spremembi Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest.

Seznamamo vas, da Direkcija preučuje možnost prevzema občinskih kolesarskih poti (KO), ki potekajo v območju trase državne kolesarske povezave (DKP) kot kategorizirane državne kolesarske poti (KD).

### Lastništvo občinskih cest

V prvem odstavku 49. člena ZCes-2 je določeno, da so javne ceste državne in občinske. Po drugem odstavku istega člena so državne ceste v lasti Republike Slovenije, občinske ceste pa v lasti občin. Če zemljišča, po katerih poteka javna cesta, pripadajo zasebni lastnini, mora občina ta zemljišča pridobiti bodisi s pravnim poslom bodisi s postopkom razlastitve ali omejitve lastninske pravice (npr. odvzem ali pridobitev služnosti v javno korist). Zakon velja tako za nove ceste kot tudi za že kategorizirane občinske javne ceste.

V okviru pregleda Direkcija preveri tudi lastništvo zemljišč, po katerih potekajo nove javne ceste ali podaljšanja že kategoriziranih javnih cest.

Direkcija je prejela izjavo občine o urejenem lastništvu zemljišč, v kateri je navedeno, da nove kategorizirane občinske ceste potekajo po zemljiščih v lasti občine ali so zemljišča javno dobro oziroma, da so zemljišča v postopku pridobivanja lastništva v korist občine.

Ker je Ustavno sodišče Republike Slovenije večkrat obravnavalo odloke o kategorizaciji občinskih javnih cest, ki posegajo v zasebno lastnino, opozarjamo, da je občina skladno z 49. členom ZCes-2 zavezana pridobiti lastništvo vseh zemljišč, po katerih potekajo kategorizirane občinske javne ceste. V nasprotnem primeru je kategorizacija občinskih cest neskladna z določbami ZCes-2.

### Obveznosti občine po sprejemu Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest

Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest potrebujemo za primerjave in analize z drugimi občinskimi podatki. Da bodo lahko postopki potekali hitreje in kvalitetnejše, vas prosimo, da nam posredujete kopijo Odloka, objavljenega v uradnem glasilu, če Odloki o kategorizaciji občinskih javnih cest niso objavljeni v Uradnem listu RS.

Pozivamo vas, da nam skladno z novo kategorizacijo, posredujete usklajeno evidenco BCP, začnete postopek vpisa sprememb občinskega cestnega omrežja v ZK GJI na GURS ter uredite vpis stanja dejanske rabe zemljišč javne občinske cestne infrastrukture.

Neodvisno in ne glede na izdano mnenja lahko vsebinsko in tehnično pravilnost podatkov BCP, Odloka ter vpisa osi cest v ZK GJI kadar koli preverimo in vas o ugotovljenih neskladjih obvestimo.

Prav tako lahko kadar koli preverimo obstoj kategoriziranih občinskih javnih cest v naravi in v primeru netočnosti podatkov zahtevamo odpravo napak ali predlagamo izbris posamezne kategorizirane občinske javne ceste iz Odloka.

S spoštovanjem,

Tone Švigelj, univ. dipl. org.,  
sekretar

Karmen Praprotnik,  
direktorica

V vednost:

- Sektor za upravljanje cest, ga. Manja Velkavrh, ga. Gordana Grahek
- Realis, d.o.o., Ljubljanska cesta 33, Trzin, 1236 Trzin

Priloga:

- Priključek občinske ceste na državno cesto – 1x