

ZAPISNIK NADALJEVANJE
2. REDNE SEJE OBČINSKEGA SVETA OBČINE IG z dne, 20. 3. 2019 ob 17.30 uri
v dvorani Centra Ig

Prisotni: župan Janez Cimperman, Suzana Bratkovič Zavodnik, Jožica Drobnič, Zdravko Grmek, Alenka Jeraj, Anton Krnc, Marija Kučič, Mirko Merzel, Anton Modic, Franc Toni, Zlatko Usenik, Jože Virant, Mira Žagar, Andrej Žnidaršič, Marija Župec.

Ostali prisotni: Aleksander S. Ostan (Atelje Ostan Pavlin d.o.o.), Nataša Pavlin (Atelje Ostan Pavlin d.o.o.), Janez Kastelic (Javni zavod Krajinski park Ljubljansko barje), Janez Miklič, Marjana Župec, Natalija Skok, Marica Zupan, Mitja Glavnik (SVS Kremenica).

Dnevni red:

1. Interpretacijski center Ig

Ad 1
Interpretacijski center Ig

Natalija Skok obrazloži usklajevanje z Ministrstvom za kulturo o povabilu za sredstva evropske kohezijske politike 2014 – 2020. V projektu bo na interpretativen način (info table in druga interpretativna orodja) ljudem prikazana dediščina tako naravno kot kulturno. Prikazana bo kulturna krajina s prevlado barjanskih, nižinskih ekstenzivno gojenih travnikov in njenih habitatov ter obdobje prazgodovinskih kolišč. Projekt obravnava prezentacijo in interpretacijo biotske raznovrstnosti in dediščino kolišč na območju UNESCO Svetovne kulturne dediščine na Igu. Načrtovana interpretacija je del regionalne mreže, tako narave kot kulture, Ljubljanskega barja na več lokacijah. Območje interpretacije sovпада z najvrednejšo prvo varstveno cono Krajinskega parka Ljubljansko barje (KPLB), ki je del Nature 2000. Z ukrepi varovanja narave se hkrati varuje arheološke plasti. Poglavitna ukrepa sta vzdrževanje visoke gladine talne vode in preprečevanje invazivnih metod kmetovanja na mokrotnih travnikih (globoko oranje, kopanje drenažnih jarkov in podobno). V interpretacijo bo neločljivo vključena interpretacija ohranjanja biotske raznovrstnosti, ki je ravno na področju kolišč izrednega pomena.

Aleksander Ostan preko video projekcije podrobno predstavi projekt umestitve v prostor za Interpretacijski center (IC) in koliščarsko naselbino (KN) ter načrte posameznih etaž novogradnje in etaž rekonstrukcije kašče z zunanjo ureditvijo. Pokaže dostopno pot z vmesnimi info točkami, samo razporeditev kolib okoli ojezeritve s povezovalno potjo. Predstavi smernice arheologov iz ZRC SAZU, Inštitut za arheologijo, na podlagi katerih se je zasnovala KN.

Zlatko Usenik postavi vprašanja: ali je predvideno kdo bo vzdrževal in obnavljal; koliko zaposlenih se predvideva; kako so zagotovljena parkirišča.

Aleksander Ostan pove, da se bo za vzdrževanje pridobilo upravljalca, zaposlovanje bo odvisno od števila obiskovalcev, zagotovljeni so že obstoječi parkirni prostori.

Mira Žagar vpraša kakšne so nove ocene stroškov pri KN in zakaj niso bili v investicijskem programu (IP) ocenjeni letni stroški vzdrževanja objektov, saj bi jih bilo verjetno potrebno opredeliti v proračun občine.

Natalija Skok pove, da za KN natančne ocene še ni, bo pa na osnovi projekta za izvedbo (PZI). Vrednost investicije po IP je bila potrjena na seji občinskega sveta novembra in se ne spreminja.

Anton Krnc vpraša zakaj ni vrisanih parkirišč v PGD ali je bilo potrebno dodati parkirišča pri pridobivanju gradbenega dovoljenja (GD) in kakšna je smotrnost velike razdalja med muzejem in kolišči, kaj to dolgoročno pomeni za občino.

Natalija Skok pove, da so vsa parkirišča že javne površine in jih ni potrebno preverjati pri GD niti dodajati. Lokacija kolišča se je določala na nivoju plana in je določena v prostorskem redu Občine Ig (PRO) in se je usklajevala z resorji: Zavod RS za kulturno dediščino, Natura 2000 območja in drugi. Za PRO se je izdelovala tudi presoja vplivov na okolje, kjer se je to lokacijo dodatno preverjalo.

Aleksander Ostan pove, da se zunaj urbanega naselja na barju ne sme graditi objektov, saj se tja ne sme pripeljati električno napeljavno. Izjemno pomembno za naselje Ig je, da dobi vitalno vsebino IC. Sinergije se ustvarjajo tam, kjer je več programskih vsebin, ki se dopolnjujejo (šola, knjižnica, center).

Alenka Jeraj ocenjuje, da bo obiskovalcev med 50 in 100 tisoč leta 2022, in ne verjame, da bo po podatkih iz IP samo 8000 ljudi. Svetnikom želi predstaviti, kako imajo te stvari urejene drugje po drugih muzejih in tudi kako se v zadnjem času povečuje obisk obstoječe razstave društva Fran Govekar Ig in kako se da dobro poslovati. Še vedno ima pomisleke glede prometne ožine; pomanjkanje parkirišč; kako preprečiti, da ne bodo ljudje prihajali direktno do kolišč; sama primernost lokacije IC, ki se ga ne bo dalo širiti. Meni tudi, da je primernejša lokacija na koncu Rastuk.

Anton Modic poudari, da je projekt IC zelo primeren za razvoj kraja Ig, saj bo povezoval društva v občini, šolo in druge udeležence. Objekt IC bi se lahko namenil tudi v protokolarne namene. Prometni režim je potrebno reševati dolgoročno, prav pa je, da se o njem pogovarjamo že danes.

Mira Žagar postavi vprašanja do kdaj se ocenjuje pridobitev GD za kolišča; kakšen je terminski načrt za gradnjo muzeja in KN; ali je za kohezijska sredstva pogodba za sofinanciranje že podpisana in ali je v njej predvideno podaljšanje roka oziroma dovoljen odmik od zaključka operacije investicije

Natalija Skok odgovori, pričetek gradnje IC je junij 2019 do konca 2020, za KN pa sredina 2020 do sredine 2021. Rok za pridobitev GD za KN je še eno leto. Podpis pogodbe za sofinanciranje pričakujemo v kratkem.

Zlatko Usenik meni, da glede na trenutno situacijo gradbenikov se bo projekt bistveno podražil. Zanima ga ali mora občina, po sklenjeni pogodbi z izvajalcem, vnaprej plačati izvajalcu vsa dela in nato dobi občina denar od EU in države. Moti ga nevarna pot od parkirišča pri pokopališču, mimo centra, do avtobusne postaje, po glavni cesti do odcepa na makadamsko cesto in predlaga, da se prometna ureditev reši z izgradnjo pločnika. Zanima ga tudi, kdaj ima občina namen pričeti s prometno infrastrukturo glede parkomatov in pobiranja parkirnine.

Natalija Skok pove, da je sklep o pričetku del javnega naročila vezan na vrednost opredeljeno v IP. Najprej se podpiše pogodba o sofinanciranju projekta, šele nato se lahko podpiše pogodba z izvajalcem. Na podlagi mesečno izstavljenе situacije izvajalca, se ta vnese v program Emma, ko občina plača situacijo, ministrstvo naslednji dan nakaže sredstva. Razgovori že potekajo za načrtovanje obvozne ceste Ig, v sklopu katere se bo uredila navezava Govekarjeve ceste (pločnik, kolesarska pot) ter ureditev novih parkirnih površin.

Aleksander Ostan pove, glede prometne strategije bo potrebno v glavah ljudi spremeniti mišljenje, da se ne more pripeljati z avtomobilom do vrat. Dolgoročna vizija mest je trajnostna mobilnost s katero izrazito skušajo umakniti individualni promet iz mesta in seveda najti nek drug sistem ali z javnim prevozom ali manjšimi parkirnimi žepi ali elektro busi.

Janez Kastelic pove, da je strategija javnega zavoda KPLB (JZ KPLB) usmerjanje v javni prevoz, gradnjo kolesarskih poti in vizija kolo na avtobus. Težnja je, da se vzpostavi trajna mobilnost. Individualni prevozi se bodo dolgoročno prestrukturirali v javne prevoze. Glede lokacije kolišč gre za enoten projekt zaščita narave znotraj območja Natura 2000, ki je bil umetno razdeljen zaradi finančnih sredstev. JZ KPLB vodi kohezijski projekt POLJUBA, ki obravnava indikacijo vzgledno urejenih kmetijskih zemljišč, kot celota pa gre za urejenost naravne in kulturne dediščine.

Natalija Skok poudari, da bo potrebno vzpostaviti režim za vodeni obisk ljudi na zaščitenem območju.

Zlatko Usenik vpraša ali bi lahko imeli avtobusi dostop po servisni poti in kako je poskrbljeno za invalide na vozičku.

Aleksander Ostan pove, da je servisna pot namenjena za vzdrževanje, dostopi za invalide so že upoštevani.

Seja se zaključi ob 19.40 uri.

Zapisala Marjana Župec

Janez Cimperman
ŽUPAN